



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIC: CZ25292161
ICO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Vít Abraham		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš <i>Hr</i>	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš <i>Hr</i>		
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Chrudim			
Investor: SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD ZOV				Formát A4	
				Datum 04/2020	
				Účel DOS+PDPS	
				Č. zakázky 3110_2020_061	
				Změna Měřítko	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace E	Č. výkresu 01

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS stavby	4
3.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
4.	Podmínky a požadavky na postup výstavby	5
5.	provoz HD	6
6.	Pasportizace, údržba a oprava objízdnych tras	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<u>Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD</u>
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudim
OBEC	Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vlčnov u Chrudimi [712094] Orel [712086] Libanice [641731] Honbice [571458] Řestoky [572217]
POZEMKY STAVBY	viz. C.02 Katastrální situační výkres
STUPEŇ DOKUMENTACE	DOS+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu povrchu komunikace III. třídy III/3587. Celková délka úseku je 5,475 m, oprava začíná na křižovatce III/3587 x III/3583 a končí před mostem ev. č. 3587-1, provozní staničení úseku je 1,765 – 7,246. Oprava je rozdělena celkem na tři úseky SO 101 – 1. část, SO 102 – 2. část a SO 103 – 3. část. Silnice bude opravena ve stávající šíři, bude provedena sanace krajnic v šíři 1,0 m v celé délce, vyjma posledního úseku ve staničení km 5,027 – 5,475. Dále bude provedena recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev a obnova nezpevněných krajnic v šíři 0,5 m. Dále bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení, vodorovné dopravní značení a pročištění příkopů. Podélný sklon zůstane stávající, příčný sklon bude vyrovnán a upraven, základní příčný sklon bude 2%.

ÚDAJE O OBJEDNATELI

STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98
-----------	---



Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD

ZOV

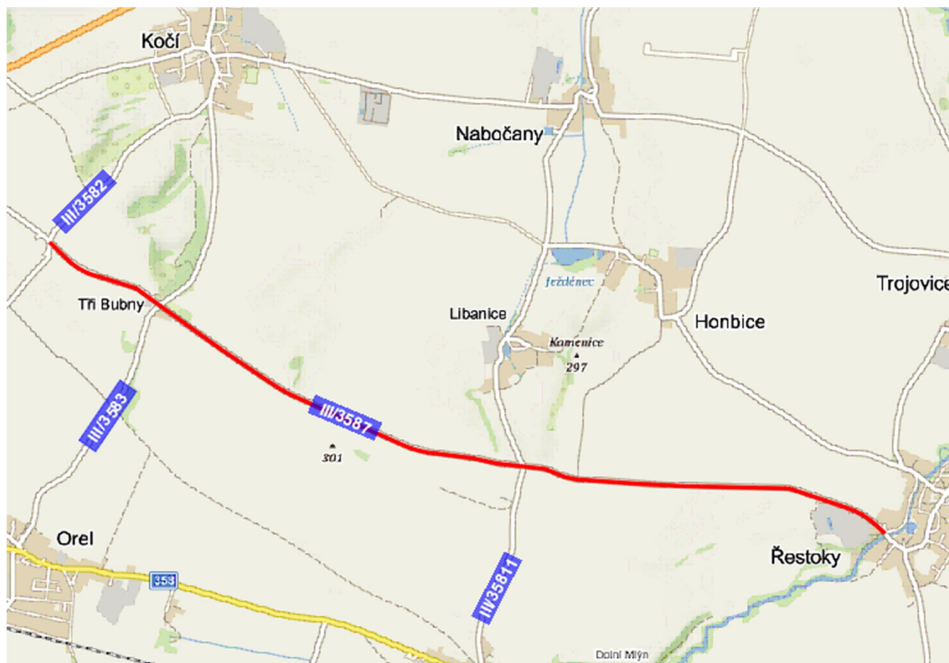
	<p>533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031 e-mail: info@suspk.cz Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz</p>
---	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: Bc. Vít Abraham Tel: + 420 724 390 951 email: vít.abraham@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová Tel: + 420 725 601 963 email: martina.rezaninova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 25292161</p>
--	---

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Silnice III/3587 je v opravovaném úseku vedena převážně v extravilánu, pouze krátký úsek prochází obcí Tři Bubny a Řestoky, charakter silnice však zůstává extravilánový. Stávající šíře komunikace je přibližně 4,5 m, silnice je vedena v mírně zvlněném terénu maximální podélný sklon je asi 4%. Na úseku se nachází tři průsečné křižovatky III/3587xIII/3582, III/3587xIII/3583 a III/3597xIII/35811. Přednosti na křižovatkách zůstanou zachovány ve stávajícím uspořádání. Odvodnění komunikace je řešeno do podélných příkopů, kde voda přirozeně zasakuje.



Obrázek č. 1: Silnice III/3587.

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 101 – 1. část
- SO 102 – 2. část
- SO 103 – 3. část

Stavební objekty a jejich rozdělení odpovídá rozdělení na jednotlivé stavební etapy při realizaci. Jednotlivé stavební etapy na sebe budou plynule navazovat a budou probíhat vždy za úplné uzavírky silnice III/3587.



4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo otočením tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být 2x denně kontrolována. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění odpovídá zhotovitel přechodného dopravního značení.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá s třemi etapami výstavby. Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

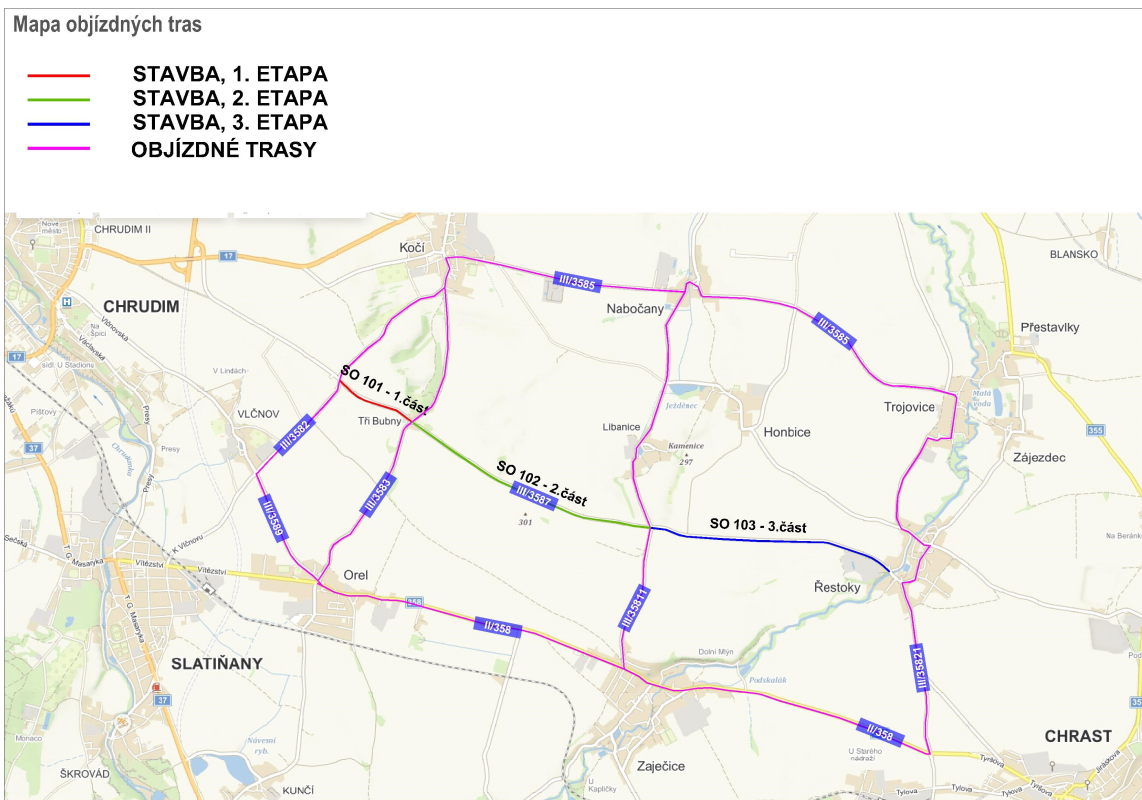
ETAPIZACE VÝSTAVBY

Předpokládá se realizace ve třech etapách. Podle jednotlivých stavebních objektů:

- 1. etapa SO 101 – 1. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3582 a končí křižovatkou III/3587xIII/3583, délka úseku je 775 m
- 2. etapa SO 102 – 2. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/3583 a končí III/3587xIII/35811, délka úseku je 2422 m.
- 3. etapa SO 103 – 3. část: úsek začíná křižovatkou III/3587xIII/35811 a končí před mostem ev.č 3587 – 1, délka úseku je 1830 m.

OBJÍZDNÉ TRASY

Jednotlivé etapy proběhnou vždy za úplné uzavírky silnice III/3587. Jako objízdná trasa bude sloužit souběžně vedoucí silnice II/358 v úseku III/35821xII/358 až II/358xIII/3589, alternativně pak případně silnice III/3585 v úseku III/3585xIII/3583 až III/3585xIII/35821. Jako doplňující trasy budou pro místní dopravu sloužit silnice III/35811, III/3583 a III/3582.



Obrázek č.2: Mapa objízdných tras.

5. PROVOZ HD

Na silnici III/3587 se v daném úseku neprovozuje žádná linka HD.

6. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

V Pardubicích, květen 2020

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
 Prodin, a.s.
 Jiráskova 169
 530 02 Pardubice

Prodin a.s.

Jiráskova 169
 530 02 Pardubice

